**Tisková zpráva**

**První české „Auto roku“ odchází letos do důchodu: Škoda Felicia může zamířit mezi veterány**

**Praha, 25. ledna 2024 *–* Řada českých řidičů netrpělivě vyhlížela rok 2024 s očekáváním, že ze svého obyčejného auta udělají ceněného veterána. Právě letos pokoří hranici 30 let první nositel titulu českého Auta roku – Škoda Felicia. Spolu s ní mezi veterány zamíří Audi A8, Lancia Kappa, Toyota RAV4 a jiné modely, které dobře známe z českých silnic. U řady z nich spadla cena pod úroveň jednoho průměrného platu. To může lákat k výměně „bílých“ značek za „veteránské“ s benefity v podobě nižšího povinného ručení nebo vjezdu do nízkoemisních zón. Jak ale upozorňuje Ing. Marek Knieža z webu TipCars.com, status veterána s sebou nese řadu výdajů, omezení a povinností.**

*„Kupní cena je jen začátek,“* říká Ing. Marek Knieža, výkonný ředitel inzertního webu TipCars.com s nabídkou více než 58 000 automobilů pokrývajících posledních téměř 100 let. *„Cesta za veteránskými značkami vede přes takzvané testace. Na nich se hodnotí autentický stav vozu po estetické i technické stránce. Majitele potenciálního historického vozidla pak překvapí, kolik peněz, práce a času je bude stát, aby splnili podmínky testace. Navíc by ho neměli používat pro běžné ježdění nebo k podnikání.“*

**Zkoušky z automobilové dospělosti**

Samotné testace jsou dvě: klubová a krajská. První je zaměřená na historickou původnost, druhá na technickou. Zkoumá se na nich, jestli je kandidát na veterána ve velmi dobrém technickém stavu a kompletně funkční. V podstatě by měl být ve stavu blízkém opuštění výrobní linky. Nežádoucí jsou nejen nedobové doplňky, ale také poškozený interiér nebo koroze. Právě ta bývá přítomná u levnějších aut zachráněných „z kopřiv“ na zahradě. Také může být systémovým problémem některých modelů, třeba u nás populární Felicie. Nejvíce času a energie dokáže vzít ladění detailů. *„Shánění drobných dílů může trvat déle než renovace zbytku auta,“* upozorňuje Marek Knieža. *„Části karoserie, podvozku nebo motoru na trhu ještě jsou. Ale narazit na drobnosti typu středové pokličky, chromové lišty nebo emblémy akčních modelů se může rovnat zázraku.“*

Testační administrativa přijde celkem na několik tisíc korun. Počítat je potřeba s platbou servisu za technickou prohlídku, poplatek klubu, krajské organizaci, komisaři nebo nafocení automobilu v požadované kvalitě. Testování je platné pět let, pak je třeba provést placenou retestaci.

**Nejslabší ročník**

*„Pokud ještě doma nemáte budoucího veterána, připravte se na čekání,“* mírní nadšení potenciálních veteránistů Marek Knieža. Nabídka z prvních ročníků nebývá široká. Výroba se často rozbíhá až v průběhu roku a navíc pozvolně. *„Například Škoda Felicia se začala vyrábět až v polovině října. Ročník 1994 je tak poměrně nedostatkovým zbožím.“* Jeho slova potvrzují statistiky. V databázi Ministerstva dopravy je necelých 400 Felicií registrovaných v roce 1994, které jsou vedené jako provozované. Avšak jen 160 má platnou STK. Ročník 1995 je oproti tomu zastoupený téměř 10 000 hatchbacky a kombíky, platnou „technickou“ jich má přes 7 000. V nabídce autobazarů se pak za poslední dva roky objevily 3 vozy prvního a 35 z druhého ročníku. Většina Felicií tohoto stáří mění majitele spíš cestou soukromé inzerce. Nemalá část zůstává v rodině jako druhé či třetí auto pro případ rezervy.

Problém s nalezením vhodného kandidáta na historické vozidlo budou mít nejspíš také zájemci o další novinky roku 1994. Modely jako Audi A4, Hyundai Accent, Lancia Kappa, Toyota RAV4 nebo Volkswagen Polo jsou v Česku provozované v počtech nižších desítek kusů. V nabídce autobazarů se pak tato auta prakticky nevyskytují.

„*Jedním z důvodů je, že většina zákazníků na trhu ojetin hledá novější auta. Tomu odpovídá nabídka prodejců. Polovina našich inzerátů zahrnuje auta nejvýše pětiletá,“* vysvětluje Marek Knieža. *„Rok 1994 navíc nepatří k těm nejsilnějším. Mezi lety 1992 a 1996 má aktuálně nejmenší zastoupení jak na českých silnicích, tak v inzerci na TipCars.com.“*

**5 tipů pro začínající veteránisty**

Co na základě svých zkušeností doporučuje Marek Knieža?

1. Sestavte si rozpočet. Pokud s historickými auty neobchodujete, pak je vlastnictví veterána dlouhodobá investice s neurčitou vidinou výnosu. Měli byste vědět, kolik peněz můžete v horizontu několika let postrádat, aniž by vás to zatížilo.
2. Zamilujte se… Nezáleží, jestli hledáte auto, kterým vás prarodiče vozili na výlety, nebo sen z plakátů na zdi vašeho dětského pokoje. K historickému autu potřebujete mít citovou vazbu.
3. … ovšem city stranou! U vybraného auta si zkuste s chladnou hlavou vyhodnotit, jestli je reálné ho dostat do stavu pro testaci. Nebo aspoň do podoby, ve které by mohlo vyjet z garáže. Nežijeme v ideálním světě, proto počítejte s tím, že některé projekty budou nad vaše síly a možnosti. A některá auta zkrátka ani nejde zachránit.
4. Nestyďte se zeptat se. Kolem veteránů jsou lidé, kteří se rádi podělí o své zkušenosti a znalosti. Nebudete muset zkoumat slepé uličky a opakovat chyby, které už udělal někdo jiný.
5. Počkejte na auta z roku 1995. Nebudou mít sice auru prvního roku výroby, ale jejich nabídka bude větší a s ní i šance, že najdete rozumný kus.

***Kontakt pro další informace: Martina Bolatzká, e-mail:*** [*bolatzka@madisonpa.cz*](mailto:mbolatzka@madisonpa.cz)***, mobil: +420 777 492 279.***

**O TipCars.com**

*Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jedněm z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.*

*Výhody webu TipCars.com pro uživatele:*

* *Systém vyhledávání do nejmenšího detailu – podrobné hledání vozu na míru*
* *Možnost srovnání vybraných aut na „Parkovišti“*
* *„Hlídací pes“ - služba, která za vás pohlídá nové vozy v nabídce*
* *Kvalita a aktuálnost inzerce – možnost podat „námitku k inzerátu“*
* *Poradenství před nákupem vozu – články k jednotlivým modelům v magazínu*
* *Český web s 25letou tradicí*