**Tisková zpráva**

**Blíží se konec vozidel se spalovacími motory?**

***Praha, 28. března 2023 –* Zdá se, že nové vozy se spalovacím motorem čekají těžké časy. Návrh Evropské komise na zavedení nulové produkce emisí CO2 u nových automobilů prodávaných od roku 2035 přinesl oprávněně velkou vlnu nevole a obav. Současná nabídka starších vozidel na tuzemském trhu zatím ale na výrazné změny v zákaznických preferencích neukazuje.**

Počátkem loňského června podpořil Evropský parlament návrh komise na nulové výfukové emise CO2u osobních a lehkých užitkových vozidel prodávaných od roku 2035. Proti přijetí návrhu byly největší státy Evropy, například Itálie a Německo. Dále pak většina polských, ale i českých europoslanců. O přijetí zákazu tak převážně rozhodly menší státy jako Portugalsko, Dánsko, Belgie či Nizozemí.

Švédské předsednictví v Radě EU ale počátkem března oznámilo, že se velvyslanci členských zemí rozhodli odložit konečné schválení návrhu, který znemožňuje zakoupit si nový vůz poháněný naftou či benzinem po roce 2035.

Také Itálie by mohla stáhnout svůj souhlas, pokud by měl platit úplný zákaz spalovacích motorů. Společně s Německem a Francií plánuje spojení sil k docílení zpomalení tempa zákonů EU o snižování emisí automobilů. Podobné stanovisko sdílí také Polsko či Bulharsko.

Konec spalovacích motorů v Evropě je stále ve hře, ale mnohé napovídá tomu, že se nakonec přistoupí ke kompromisu – a to v podobě využití e-paliv. O konečné podobě návrhu se bude ještě jednat a očekává se, že ho bude provázet komplikované vyjednávání.

Hrozbou pro spalovací motory je i emisní norma Euro 7. Aktuálně se sedm členských zemí EU včetně zástupců ČR snaží domluvit na společném postupu, jak zamítnout, případně přepracovat návrh na zavedení platnosti emisní normy Euro 7. *„Země vidí problém hlavně v brzkém začátku platnosti normy Euro 7 už od 1. 7. 2025 bez znalosti dalších potřebných informací, např. o homologaci nebo metodologii měření emisí, dnes neznámé technologii na měření nových emisí (otěru brzd a pneumatik) apod. Navíc jsou zde definována pravidla na emisní limity i ve velmi okrajových podmínkách, což dosud nebylo. Dá se ale předpokládat, že dříve či později tato norma v platnost vstoupí“* komentuje situaci Marek Knieža, ředitel TipCars.com.

**Ojetiny se spalovacím motorem stále táhnou, roste i nabídka starších elektromobilů**

Zatímco u nových vozidel je negativní trend v jejich dalším vývoji poměrně jasný, u ojetých vozidel sledujeme za poslední roky postupný konec dominance vozidel s naftovými motory. *„Ty přitom dříve tvořily téměř 60 % nabídky. Naopak lehce posiluje nabídka vozidel s benzínovými motory a také s alternativními palivy. Zvyšuje se také nabídka starších elektromobilů, která na TipCars.com za poslední rok narostla přes 100 % na současných více než 620 kusů. Do budoucna lze také předpokládat další růst nabídky ojetých elektromobilů, a to i o více než 10 % měsíčně“* upřesnil Marek Knieža k aktuálním číslům současného vývoje.

**Pětice elektromobilů, které na inzertním portálu TipCars.com hrají prim z hlediska nejširšího zastoupení:**

1. BMW i3
2. Škoda Enyaq iV
3. Škoda Citigo
4. Hyundai Kona
5. Audi e-tron

*Zdroj: TipCars.com*

*„Kdo tedy aktuálně hledá starší elektromobil, určitě si vybere. Přesto na TipCars.com aktuálně dominují vozy s benzínovým motorem. Ty jsou mezi zákazníky velmi oblíbené, protože jejich servisní náklady bývají často v porovnání s dieselovými vozy nižší. Benzínové motory jsou také vhodnější na kratší vzdálenosti. Naopak pro koho je důležitější úspora paliva, často sahá po prověřeném dieselovém voze. V městském provozu pak nízkou spotřebou potěší hlavně hybridní automobily, které si ale spolu s elektromobily musí na větší rozšíření teprve počkat“* uzavírá Knieža k preferenci výběru.

**Nejhledanější pohonné jednotky v současnosti:**

* Benzín: 44,8 %
* Nafta: 43,6 %
* Hybridy: 2,4 %
* Elektromobily: 1,3 %
* LPG: 0,6 %
* CNG: 0,4 %

*Zdroj: TipCars.com*

*----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------****Kontakt pro další informace: Kateřina Luberová, e-mail:*** [***luberova@ebmsystem.com***](mailto:luberova@ebmsystem.com)***, mobil: +420 737 248 103.***

**O TipCars.com**

*Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jedněm z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.*

*Výhody webu TipCars.com pro uživatele:*

* *Systém vyhledávání do nejmenšího detailu - podrobné hledání vozu na míru*
* *Možnost srovnání vybraných aut na „Parkovišti“*
* *„Hlídací pes“ - služba, která za vás pohlídá nové vozy v nabídce*
* *Kvalita a aktuálnost inzerce – možnost podat „námitku k inzerátu“*
* *Poradenství před nákupem vozu – články k jednotlivým modelům v magazínu*
* *Český web s 25letou tradicí*