

## Ojetina jako investice, průměrný Superb meziročně navýšil hodnotu o 52.109 Kč

Praha 30. června 2022 – Podle dat TipCars.com se z ojetých vozů stává jedna ze zajímavých možností investování. Hodnota nejprodávanejších modelů meziročně rostla, u poloviny z nich byl procentuální růst dokonce dvouciferný. Kia Ceed meziročně navýšila svou hodnotu o 18,44 %, což je 42.549 Kč. Škoda Octavia jako nejprodávanejší model zdražila průměrně o 20.602 Kč.

### Nejvíce nových kusů najdeme u Škody Kodiaq, Octavií je o 4,9 % méně

Mezi desítkou nejnavícenějších modelů ojetin se i tentokrát s velkým náskokem drží na špici Škoda Octavia a Škoda Fabia. V TOP10 nyní najdeme i Škodu Kodiaq, nabídka tohoto modelu se meziročně rozrostla o 41,2 %, na trhu s ojetinami je jich tak téměř o polovinu více. Naopak nabídka Škody Rapid se propadla o 17,9 %. „Škoda Kodiaq patří mezi jednoznačně nejmladší modely. V nadcházejících letech tak můžeme očekávat další nárůst nabízených kusů,“ doplňuje Marek Knieža, ředitel TipCars.com. Mezi 25 nejnavícenějších modelů se nově dostaly i modely Škoda Karoq a Peugeot 308. Zatímco nabídka modelu Škoda Fabia konstantně roste, meziročně si polepšila o 2,9 %, modelu Škoda Octavia je na trhu o 4,9 % méně.

Nejprodávanejší modely			
	Model	Množství	Meziroční změna
1.	Škoda Octavia	25 187	-4,9%
2.	Škoda Fabia	18 570	2,9%
3.	Škoda Superb	7 974	-0,3%
4.	Volkswagen Golf	7 365	5,8%
5.	Volkswagen Passat	6 689	-2,9%
6.	Ford Focus	4 739	-5,8%
7.	Hyundai i30	4 085	15,1%
8.	Škoda Rapid	3 814	-17,9%
9.	Škoda Kodiaq	3 355	41,2%
10.	Volkswagen Touran	3 354	10,4%
11.	Volkswagen Tiguan	3 164	38,3%
12.	Ford Mondeo	2 893	-1,5%
13.	BMW Řada 3	2 841	-5,1%
14.	Opel Astra	2 813	15,5%
15.	Renault Mégane	2 794	11,0%
16.	BMW Řada 5	2 609	0,5%
17.	Škoda Karoq	2 471	*
18.	Škoda Yeti	2 378	28,3%
19.	Kia Ceed	2 291	23,1%
20.	Dacia Duster	2 248	38,1%
21.	Škoda Scala	2 231	26,2%
22.	Renault Clio	1 996	20,2%
23.	Audi A4	1 977	2,0%
24.	Peugeot 308	1 722	*
25.	BMW X5	1 693	0,5%

Zdroj: TipCars.com; \*Minulý rok nebyl model v TOP25

## Ojetiny zvyšují hodnotu o desítky tisíc korun ročně

Vysoká míra inflace dopadá na všechny trhy a ojetiny se zdají být vhodnou investicí, kam volné prostředky vložit. Naprostá většina modelů meziročně stoupla na ceně, u těch nejoblíbenějších vidíme nárůst cen i o desítky tisíc korun. „Největší skok v absolutních číslech vidíme u modelů BMW, konkrétně Řady 3 a Řady 5. Tady průměrná cena meziročně stoupla o více než 60 tisíc korun,“ poukazuje Knieža. Jestliže se však podíváme na procentuální nárůst cen, na úplném vrcholu najdeme model Kia Ceed – tam se cenovka oproti minulému roku vyhoupla o obrovských 18,44 %, což znamená 42.549 Kč.

„Inflace působí na všechny trhy a člověk volné prostředky musí chránit. Nárůst cen ojetin pak může být skvělou příležitostí pro udržení hodnoty vlastních peněz,“ vysvětluje Knieža. „Je tu navíc i velký převis poptávky nad nabídkou, kdy je aut na trhu méně, což dovoluje prodejčům držet nebo zvyšovat cenu. To v konečném důsledku ještě více podporuje ojeté vozy jako vhodný cíl investic“ doplňuje.

Ostatně na průměrné ceně rostly automobily všech tříd i kategorií. Nejoblíbenější Škoda Octavia poskočila o 20.602 Kč (7,51 %), Škoda Fabia pak o 17.168 Kč (10,53 %). „Jestliže člověk přemýšlí o nákupu vozidla a má dostupné peníze, není na co čekat. S každým dalším měsícem ceny porostou dále a rozhodně nelze očekávat, že by po stabilizaci inflace klesaly ceny zpátky,“ varuje Knieža.

Největší změny průměrné ceny				
	Model	Průměrná cena (Kč)	Meziroční změna	Meziroční změna (Kč)
1.	Kia Ceed	273 247	18,44%	42 549
2.	BMW Řada 3	469 453	15,37%	62 531
3.	Volkswagen Passat	357 265	14,22%	44 466
4.	Opel Astra	202 919	13,62%	24 328
5.	Volkswagen Golf	241 136	12,53%	26 850
6.	Volkswagen Tiguan	460 167	12,32%	50 473
7.	Škoda Superb	496 854	11,72%	52 109
8.	Škoda Yeti	268 054	11,15%	26 899
9.	Volkswagen Touran	267 441	11,12%	26 766
10.	Škoda Fabia	180 241	10,53%	17 168
11.	BMW Řada 5	734 487	10,30%	68 579
12.	Audi A4	302 859	9,39%	26 002
13.	Hyundai i30	311 175	7,78%	22 459
14.	Škoda Octavia	294 949	7,51%	20 602
15.	Škoda Scala	477 273	7,07%	31 511
16.	Škoda Kodiaq	902 139	6,66%	56 369
17.	Dacia Duster	336 787	6,19%	19 643
18.	Škoda Rapid	266 843	5,04%	12 794
19.	Ford Focus	173 207	3,76%	6 270
20.	Renault Clio	192 272	1,43%	25 271
21.	Ford Mondeo	221 504	0,16%	2 702
22.	BMW X5	1 301 082	0,00%	347
23.	Renault Mégane	200 154	-1,03%	-2 082
	Škoda Karoq	676 941	*	*
	Peugeot 308	242 393	*	*

Zdroj: TipCars.com; \*Minulý rok nebyl v TOP25

Mezi pětadvaceti nejprodávanějšími modely klesala cena pouze u modelu Renault Mégane, a to spíše symbolicky (-1,03 %). Naopak cena rostla u všech dalších modelů, které se minulý rok objevily v TOP25. Největším skokanem jsou v tomto směru modely Kia Ceed (+18,44 %), BMW Řady 3 (+15,37 %) a Volkswagen Passat (+14,22 %). V absolutních číslech jsme pak největší skok zaznamenali u modelů BMW Řady 5 (+68.579 Kč), BMW Řady 3 (+62.531 Kč) a Škody Kodiaq (+56.369 Kč).

## Spolu s cenami rostl i průměrný nájezd ojetin

V historii se navíc ukazuje neobvyklá věc, na ceně totiž rostou i modely, které jsou oproti loňskému porovnání starší či s vyšším nájezdem. Nelze se tak bavit o tom, že by do růstu cen zasahoval fakt, že se na trhu objevují novější či méně opotřebované automobily. Mezi dvaceti pěti nejprodávanějšími modely rostl nejvíce průměrný počet najetých kilometrů u relativně nových modelů, jako jsou Škoda Kodiaq (+38,3 %), Škoda Scala (+38,1 %) nebo Škoda Rapid (+35 %). Průměrný nájezd se však týkal i nejnabízenějších modelů, jako jsou Škoda Octavia (+10 %), Škoda Fabia (+5,8 %) nebo Škoda Superb (+ 4,3 %). „Jednou z příčin je i snížená výroba nových vozidel, lidé si tak vozidla nechávají o něco déle, čímž logicky roste i průměrný nájezd ojetin. Pouze tedy zopakují, že nejlepší čas na nákup vozidla je teď,“ uzavírá Knižka.

Největší změny průměrného nájezdu		
Model	Průměrný nájezd (km)	Meziroční změna
1. Škoda Kodiaq	55 968	38,3%
2. Škoda Scala	18 134	38,1%
3. Škoda Rapid	86 446	35,0%
4. Dacia Duster	49 709	16,8%
5. Renault Clio	80 104	13,7%
6. Hyundai i30	71 759	10,6%
7. Škoda Octavia	147 270	10,0%
8. Renault Mégane	115 039	6,7%
9. Ford Mondeo	171 629	6,0%
10. Škoda Fabia	110 588	5,8%
11. Ford Focus	144 575	5,6%
12. BMW X5	105 369	5,1%
13. Škoda Superb	131 778	4,3%
14. Volkswagen Golf	137 384	3,7%
15. Volkswagen Touran	165 563	2,2%
16. Opel Astra	126 911	2,0%
17. Audi A4	180 207	1,4%
18. BMW Řada 5	141 901	1,3%
19. Volkswagen Tiguan	113 735	0,8%
20. Škoda Yeti	131 469	0,7%
21. Volkswagen Passat	156 154	-0,7%
22. Kia Ceed	86 783	-2,6%
BMW Řada 3	152 049	*
Škoda Karoq	34 710	*
Peugeot 308	119 088	*

Zdroj: TipCars.com; \*Minulý rok nebyl v TOP25

U deseti nejnabízenějších modelů klesl průměrný nájezd pouze u dvou zástupců, a to téměř zanedbatelně u Volkswagenu Passat (-0,7 %) a u Kia Ceed (-2,6 %). U naprosté většiny nabízených modelů se pak průměrný nájezd zvyšoval, až na 7 modelů se tak hodnota překlopila přes 100.000 najetých km. V tomto ohledu jsou mají nejvíce Audi A4 (180.207 km), Ford Mondeo (171.629 km) a Volkswagen Touran (165.563 km).

## O TipCars.com

Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné softwarové řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jednomu z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.

## Kontakty pro média

**Miroslav Václavík**

**M: +420 731 906 592**

**E: [vaclavik@tipcars.com](mailto:vaclavik@tipcars.com)**

ZDROJ DAT: Srovnání dat TipCars.com za období 06/2020 až 05/2021 a 06/2021 až 05/2022.