**Fabia Combi končí, jak vypadají možnosti na trhu s ojetinami?**

Praha 22. září 2021 – **Automobilka Škoda Auto se rozhodla ukončit výrobu modelu Fabia ve variantě kombi. Zájemci se tak budou muset při nákupu oblíbeného vozu obrátit na trh s ojetinami. Zmapovali jsme pro vás aktuální situaci a podívali se, jak vypadá průměrná Fabia a kolik z nich je mezi ojetými vozy právě kombi.**

 *»Průměrná Škoda Fabia na trhu s ojetinami je 9 let stará, stojí 139.627 Kč, má najeto 107.591 km, jde o kombi v modré barvě a jezdí na benzín.«*

 **Průměrná Fabia vyjde na 139.627 Kč a cena roste**

Při meziročním srovnání všech modelů Škoda Fabia můžeme vidět drobný nárůst cen, konkrétně z 137.396 Kč v minulém roce na letošních 139.627 Kč. *„Nutno však podotknout, že se u cen na trhu neprojevil fakt, že Škoda Auto plánuje ukončení oblíbené varianty kombi,“* vysvětluje Marek Knieža, ředitel TipCars.com. Při pohledu na jednotlivé kraje vidíme, že už standardně jsou nejnižší ceny u automobilů na Vysočině. Největší nárůst cen se přitom odehrál v Libereckém kaji, kde za průměrnou Fabii nově zaplatíte o 13,8 % více, než tomu bylo vloni. Naopak v Ústeckém kraji klesla cena o 8,7 %

|  |
| --- |
| **Průměrné ceny dle krajů** |
|  |  | **2020** | **2021** | **Meziroční rozdíl** |
| **1.** | **Královéhradecký** | 164.979 Kč | 168.343 Kč | 2,0% |
| **2.** | **Středočeský** | 158.500 Kč | 157.369 Kč | -0,7% |
| **3.** | **Jihomoravský** | 132.380 Kč | 147.199 Kč | 11,2% |
| **4.** | **Olomoucký** | 131.381 Kč | 143.120 Kč | 8,9% |
| **5.** | **Moravskoslezský** | 134.263 Kč | 140.314 Kč | 4,5% |
| **6.** | **Pardubický** | 149.313 Kč | 139.276 Kč | -6,7% |
| **7.** | **Plzeňský** | 139.625 Kč | 137.552 Kč | -1,5% |
| **8.** | **Praha** | 136.275 Kč | 137.488 Kč | 0,9% |
| **9.** | **Ústecký** | 143.924 Kč | 131.422 Kč | -8,7% |
| **10.** | **Jihočeský** | 128.261 Kč | 128.416 Kč | 0,1% |
| **11.** | **Zlínský** | 111.963 Kč | 126.174 Kč | 12,7% |
| **12.** | **Karlovarský** | 118.945 Kč | 121.699 Kč | 2,3% |
| **13.** | **Liberecký** | 98.319 Kč | 111.930 Kč | 13,8% |
| **14.** | **Vysočina** | 94.425 Kč | 100.129 Kč | 6,0% |

*Zdroj: TipCars.com*

Nejdražší modely u nás jsou k nalezení v Královéhradeckém kraji, přesto se zde meziročně cena ještě zvýšila na aktuálních 168.343 Kč. *„Vysokým cenám pochopitelně ale odpovídá i stav prodávaných vozidel. V Královéhradeckém kraji mají totiž nabízené ojetiny modelu Škoda Fabia najeto v průměru jen 83 tisíc kilometrů,“* doplňuje Marek Knieža. Jak je z tabulek vidět, cena u tohoto modelu se z většiny odvíjí dle průměrného nájezdu.

|  |
| --- |
| **Průměrný nájezd dle krajů (km)** |
|  |  | **2020** | **2021** | **Meziroční rozdíl** |
| **1.** | **Královéhradecký** | 86.208 | **83.471** | -3,2% |
| **2.** | **Středočeský** | 89.024 | **95.789** | 7,6% |
| **3.** | **Jihomoravský** | 113.767 | **104.208** | -8,4% |
| **4.** | **Praha** | 103.073 | **107.154** | 4,0% |
| **5.** | **Pardubický** | 94.006 | **107.317** | 14,2% |
| **6.** | **Olomoucký** | 113.996 | **108.332** | -5,0% |
| **7.** | **Plzeňský** | 103.531 | **109.888** | 6,1% |
| **8.** | **Moravskoslezský** | 109.425 | **110.954** | 1,4% |
| **9.** | **Ústecký** | 100.831 | **114.948** | 14,0% |
| **10.** | **Jihočeský** | 113.079 | **116.361** | 2,9% |
| **11.** | **Zlínský** | 131.119 | **122.804** | -6,3% |
| **12.** | **Liberecký** | 129.751 | **123.381** | -4,9% |
| **13.** | **Karlovarský** | 119.796 | **124.363** | 3,8% |
| **14.** | **Vysočina** | 137.476 | **135.015** | -1,8% |

*Zdroj: TipCars.com*

**Nejčastější barvou modrá, klesá oblíbenost zelené**

Dlouhodobou klasikou mezi Fabiemi je modrá varianta, která si drží prvenství už několik let v řadě. Když se podíváme na data, množství modrých kusů i nadále rychle roste. Mezi lety 2020 a 2021 se bavíme o 9,8% nárůstu. *„Naopak zelená Fabia už nepatří mezi velké oblíbence, přestože to tak několik let bylo. Propad pokračuje i letos, a to o 12,1 %,“* poukazuje Knieža. Mezi desítkou nejnabízenějších barev najdeme i oranžovou, hnědou či žlutou.

|  |
| --- |
| **Nejčastější barvy ojetin Škoda Fabia** |
|  | **Barva** | **Počet 2020** | **Počet 2021** | **Meziroční změna** |
| **1.** | **Modrá** | 4196 | **4606** | 9,8% |
| **2.** | **Šedá** | 3688 | **4006** | 8,6% |
| **3.** | **Bílá** | 3859 | **3947** | 2,3% |
| **4.** | **Červená** | 3045 | **3113** | 2,2% |
| **5.** | **Černá** | 1742 | **1924** | 10,4% |
| **6.** | **Stříbrná** | 1707 | **1692** | -0,9% |
| **7.** | **Zelená** | 1234 | **1085** | -12,1% |
| **8.** | **Hnědá** | 643 | **620** | -3,6% |
| **9.** | **Oranžová** | 350 | **421** | 20,3% |
| **10.** | **Žlutá** | 236 | **242** | 2,5% |

*Zdroj: TipCars.com*

**Konec navzdory obrovské oblíbenosti kombi**

Za rozhodnutím ukončit výrobu Fabia Combi rozhodně nestojí nedostatečný zájem ze strany zákazníků, vždyť jde s přehledem o nejoblíbenější variantu na trhu. Kombinace malého skladného automobilu a relativně slušného úložného prostoru je něčím, co českým řidičům vyhovovalo skvěle. I v současnosti je většina nabízených modelů ve variantě kombi, konkrétně 53,74 % všech Fabií na trhu s ojetinami. Vybrat si přitom můžete z 12.164 kusů, což dává skvělou širokou škálu možností pro každého, kdo bude i po ukončení výroby hledat svou Fabii Combi. Co se nejnabízenějších druhů paliv týká, 83,9 % všech Fabií jezdí na bezín, 15,4 % na naftu a zbytek má pak pohon na plyn.

**O TipCars.com**

*Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci
o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné softwarové řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jedněm z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.*

**Kontakty pro média**

**Miroslav Václavík
M: +420 731 906 592
E: vaclavik@tipcars.com**