



Systém AUTOTRACER



Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Výpis z historie vozidla

Přehled vytvořen: 26.06.2012 11:01 Datum aktivace kuponu: 26.6.2012 11:01:24
 Číslo kuponu pro opakovaný vstup: 9671516380 Opakovaný přístup do: 26.07.2012 11:01

Značka, model, typ: FORD MONDEO B5YCJBA
 VIN: WF05XXGBB52Y02449
 První registrace: 27.3.2002
 První registrace v ČR: 27.3.2002
 V ČR registrováno jako: **Nové**



V případě, že narazíte při kontrole vozidla na problém, neváhejte kontaktovat „přítele na telefonu“ - bezplatný telefonní servis Cebia, spol. s r.o., poskytovaný oprávněným uživateli systému AUTOTRACER.
 Technik je připraven Vám pomoci v pracovních dnech od 8⁰⁰ - 16³⁰ na telefonním čísle +420 267 91 37 37.

Typ informace
Technický popis
Rok výroby
Kontrola odcizení v ČR a SR
Kontrola leasingu v ČR
Záznamy o poškození
Časový vývoj stavu tachometru

Technický popis



Technický popis udává důležité technické parametry, na základě kterých bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v Technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní

Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla:	OA-M1-LB-5
Druh karoserie:	SAMONOSNÁ-LIFTBACK-5.DVEŘOVÁ
Palivo:	BA 95 B
Zdvihový objem (ccm):	1 999
Max. výkon (kW):	107/6 000
Počet míst k sezení:	5
Počet míst k stání:	0
Počet lůžek:	0
Celková hmotnost (kg):	1875
Typ motoru:	2.0 DURATEC-HE CJBA
Provozní hmotnost (kg):	1321

Technický popis - rozšířený

Homologace:	e1*98/14*015?
Výrobce karoserie:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
Výrobce motoru:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN
Užitečná hmotnost (kg):	554
Délka (mm):	4 731
Šířka (mm):	1 812
Výška (mm):	1 429
Rozvor (mm):	2 754
Hmotnost jízdní soupravy (kg):	3 460
Zatížení střechy (kg):	75
Nápravy, pohon:	2-1 PŘEDNÍ
Ráfek:	DISKOVÁ
Provozní brzda:	ANO
Parkovací brzda:	ANO
Nouzová brzda:	ANO
Odhlcená brzda:	NE
Hluk stojícího vozidla (dB):	81/4500
Hluk vozidla za jízdy (dB):	72
Spotřeba paliva:	11.5/6.0/8.0
ABS:	ANO
Retardér:	NE
ASR:	(ANO)
Počet airbagů (ks):	(6)
Směnice ES:	1999/102A

Rok výroby



Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla. Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel a to právě za účelem jejich většího zhodnocení. Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho skutečné ceny.

Rok výroby:	2002
Měsíc výroby:	2
Stáří vozidla:	10 roků 4 měsíce

Kontrola odcizení v ČR a SR



Proveření je provedeno v databázi odcizených vozidel na území ČR a SR za poslední 3 roky. Proveření je provedeno na základě VIN.

Stav ke dni:	26.6.2012
Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.	
Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.	

Kontrola leasingu v ČR



Výsledkem dotazu je zjištění, zda-li vozidlo dané svým VIN není evidováno v majetku některé z uvedených leasingových společností.

Stav ke dni:	26.6.2012
ALD Automotive:	NE
CETELEM ČR, a.s.:	NE
CREDIUM a.s.:	NE
ČSOB Leasing, a.s.:	NE
D.S. Leasing, a.s.:	NE
ESSOX LEASING:	NE
FCE Credit, s.r.o.:	NE
GE Money:	NE
GMAC:	NE
Home Credit (CZ,SK):	NE
IMPULS-Leasing:	NE
Mercedes-Benz:	NE
Raiffeisen Leasing:	NE
SANTANDER:	NE
sAutoleasing, a.s.:	NE
ŠkoFIN s.r.o.:	NE
Toyota FS Czech:	NE
UniCredit Leasing:	NE
UNILEASING a.s.:	NE
VB Leasing CZ:	NE
Vltavin Leas, a.s.:	NE

Záznamy o poškození



Výsledkem dotazu je výpis v systému evidovaných poškození vozu. K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

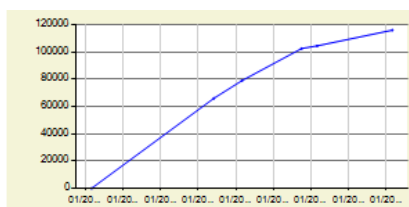
Číslo záznamu: 1 / 1	
Datum škody	05/2009
Země	ČR
Výše škody	169,-€
Statut poškození	Oprava

Časový vývoj stavu tachometru



Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty stavu tachometru v rámci různých služeb v dostupných informačních systémech. Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Info	Datum	Stav tachometru
Rok výroby - 1.registrace	03/2002	0
	06/2005	66 000
	03/2006	79 000
	10/2007	102 500
	03/2008	104 500
	03/2010	116 000



Důležité upozornění:

Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter. V případě, kdy stav vozidla je ve významném rozporu s informacemi zde uvedenými, doporučujeme kontaktovat příslušného znalce za účelem ověření skutečného stavu vozidla.

AUTOTRACER neposkytuje garanci ve smyslu proveření původu vozidla službou **PROVIN** a garanci originality identifikačních znaků službou **VINTEST**. Více o těchto službách na www.cebia.cz.



System AUTOTRACER



Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.