**Tisková zpráva**

# Celoroční pneumatiky dobře poslouží i na letní prázdninové cesty

**Praha, 3. července 2023 *–* V minulosti byly celoroční pneumatiky okrajovou záležitostí pro menší osobní vozy. Dnes se stále častěji objevují nejen na osobních automobilech, ale také na vozech kategorie SUV. Můžete s nimi ušetřit, fungují ale dobře i v parném létě?**

Celoroční pneumatiky jsou pro mnohé řidiče vítanou možností, jak ušetřit. Uspořit za pravidelné přezouvání a jednu sadu disků (která navíc ušetří místo na své skladování) je určitě příjemné. Používání celoročních pneumatik má však svá specifika. Toto univerzální obutí je vhodné jen pro vozidla, která jezdí převážnou část roku po udržovaných silnicích či ve městech a nenajedou ročně více než 5 tisíc kilometrů. Typicky tak může jít o druhé auto v rodině, které slouží na občasné popojížďky po okolí.

*„V tuzemsku celoroční pneumatiky aktuálně využívá asi 10 % řidičů, zatímco v sousedním Německu je to zhruba dvojnásobek. Do budoucna se předpokládá, že se podíl celoročních pneumatik bude nadále zvyšovat.  V posledních letech jsou navíc tyto univerzální pneumatiky optimalizovány také pro plug-in-hybridy a elektromobily, kde je důležitý nízký valivý odpor, který v konečném důsledku snižuje emise a prodlužuje dojezd vozidla.“* říká Ing. Marek Knieža ředitel auto-moto inzertního webu TipCars.com.

**Kvalita celoročních pneumatik se zlepšuje, stále jsou však kompromisem**

Celoroční pneumatiky musí sloužit dobře jak za mrazů a na sněhu, tak v letních vedrech. To znamená nutnost fungovat při velmi vysokém rozsahu teplot od zimních -30 do letních 50 °C kterých může vozovka dosahovat. Zároveň se musí celoroční pneumatiky popasovat se vzrůstající hmotností vozidel i s jejich vyšším výkonem. Je tak jasné, že celoroční pneumatiky jsou svými vlastnostmi vždy určitým funkčním kompromisem. Faktem také je, že celoroční pneumatiky mají během pokračujícího vývoje a moderním technologiím při výrobě stále lepší jízdní vlastnosti.

Jízda v zimě: Ze zákona jsou celoroční pneumatiky považovány za zimní, protože jsou vždy označeny symbolem M+S. Pro jízdu po sněhu dostaly vzorek s lamelami, který zabraňuje obalení pneumatiky sněhem.  Při použití v zimním období (od 1. listopadu do 31. března) je však důležité dbát na minimální hloubku dezénu, kterou stanovuje zákon, a to 4 mm. Pokud pneumatiky nemají požadované 4 mm hloubky dezénu, lze je využívat už pouze v létě. Pro letní období totiž zákon vyžaduje hloubku dezénu jen 1,6 mm.

Jízda v létě: Celoroční pneumatiky zvládají i letní vedra. Při srovnání s čistě letními pneumatikami však o něco ztrácejí zejména v délce brzdné dráhy. Při vyšších letních teplotách má také celoroční pneumatika větší tendenci k přehřátí, což může ovlivnit její adhezi v zatáčkách. Jde však o extrémní situace, do kterých se řidič nemusí nikdy dostat.

**TIP:** Při využití celoročních pneumatik je rizikem zatuhnutí kovového disku na náboji. Je tedy dobré před montáží disku s pneumatikou důkladně očistit kontaktní plochy a použít zinkový sprej, který poskytuje přilnavý antikorozní film a chrání proti korozi.

**Nevýhody celoročních pneumatik**

·         Životnost celoročních pneumatik není nijak dlouhá, udává se 2/3 výdrže letních pneumatik.

·         Mají delší brzdnou dráhu a také ostatní parametry jsou vždy horší, než letní/zimní pneumatika

**Výhody celoročních pneumatik**

·         S celoročními pneumatikami ušetříte čas i peníze za přezouvání a pořízení další sady disků, které nemusíte skladovat.

·         U vozidel s nízkým nájezdem nedojde ke stárnutí letních a zimních pneumatik, které se nestihnou ojezdit.

**Výběr je dostatečný, cena by ale neměla být rozhodujícím faktorem**

Vzrůstající zájem o celoroční pneumatiky ve své nabídce zohledňuje stále více výrobců a jejich výběr je tak stále větší. Celoroční pneumatiky se nabízejí také v širokém cenovém rozpětí.

Výběrem levné celoroční pneumatiky lze na první pohled ušetřit, na ten druhý ale existuje riziko koupě pláště s delší brzdnou dráhou, vyšší hlučností, horší ovladatelností, případně nižší životností. Levné pneumatiky mají často také vyšší valivý odpor, který pak negativně ovlivňuje spotřebu vozu. Při nezávislých testech byla u některých celoročních pneumatik prokázána také delší brzdná dráha na mokru. Jak je to možné? Parametry levnějších pneumatik se liší, protože při jejich výrobě není třeba dodržovat evropské standardy pro jejich použití v zimním provozu. Kdo vyžaduje záruku bezpečné jízdy na celoročních pneumatikách i v zimě, měl by při výběru na bočnici pneumatiky hledat doplňkový symbol tří horských vrcholů se sněhovou vločkou uvnitř označovaný jako 3PMSF. Ten znamená, že pneumatika splnila určitá přesně stanovená kritéria při jízdě na sněhu. Jde o evropskou normu, která klade na takto označené pneumatiky vyšší nároky, než na pneumatiky s označením M+S. Zajímavostí je fakt, že například v Německu musí mít při použití v zimě tento symbol všechny pneumatiky, tedy kromě zimních i celoroční. U nich se ale tento symbol nevyskytuje vždy.

 „Při výběru celoročních pneumatik je vhodné sledovat nezávislé testy, které zpravidla potvrzují kvality renomovaných výrobců, tedy jde o pneumatiky z prémiového segmentu. Ty nabídnou díky dražší směsi lepší kilometrový proběh a bývají tišší. Při jejich vývoji je totiž kladen větší důraz na ideální kombinaci dezénu, směsi, tvaru a konstrukce pneumatiky.“ Informuje Ing. Marek Knieža ředitel auto-moto inzertního webu TipCars.com.

*Zdroj: TipCars.com*

*-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------****Kontakt pro další informace: Kateřina Luberová, e-mail:*** [***luberova@ebmsystem.com***](mailto:luberova@ebmsystem.com)***, mobil: +420 737 248 103.***

**O TipCars.com**

*Web TipCars.com zprostředkovává prodej ojetých i nových aut, a to jak mezi autobazary a zájemci o auta, tak i přímo mezi lidmi navzájem. TipCars.com nabízí autobazarům jedinečné řešení pro jednoduchý a efektivní prodej automobilů. Koncovým uživatelům pak poskytuje jak širokou škálu vozidel ke koupi, tak prostor, kde mohou svá vozidla úspěšně prodat. V současné době patří TipCars.com k jedněm z největších inzertních auto-moto webů na českém trhu s nabídkou více než 70.000 inzerátů od více než 1.500 autobazarů a soukromých prodejců.*

*Výhody webu TipCars.com pro uživatele:*

* *Systém vyhledávání do nejmenšího detailu - podrobné hledání vozu na míru*
* *Možnost srovnání vybraných aut na „Parkovišti“*
* *„Hlídací pes“ - služba, která za vás pohlídá nové vozy v nabídce*
* *Kvalita a aktuálnost inzerce – možnost podat „námitku k inzerátu“*
* *Poradenství před nákupem vozu – články k jednotlivým modelům v magazínu*
* *Český web s 25letou tradicí*